

**ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В НАСЕЛЕННЫХ
ПУНКТАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ
ИМАНГУЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

56-20.01

Том 3.3

**Заказчик: Администрация МО Имангуловский сельсовет
Октябрьского района Оренбургской области**

Разработчик: ООО «ЦКР «ГЕОПАРТНЕР»

г. Оренбург

2019 г.



ООО "ЦКР "ГЕОПАРТНЕР"
Россия, г. Оренбург, пр. Нижний 17, офис 46
тел.: 8 (3532) 203-774, 61-33-56
E-mail: info.geopartner@bk.ru

УТВЕРЖДЕНО:

Глава администрации _____ **А.А. Исанчурин**

« ____ » _____ **2019 г.**

Директор _____ **П.С. Самойлов**

« ____ » _____ **2019 г.**

г. Оренбург

2019 г.

Содержание

1. Общие сведения.....	3
2. Исходные данные.....	3
3.Список нормативных документов.....	5
Приложения	7-10
1 Сводная ведомость объемов горизонтальной разметки	
2 Ведомость размещения дорожных знаков	
3 Ведомость размещения барьерного ограждения	
4 Ведомость размещения сигнальных столбиков	
5 Ведомость размещения искусственного освещения	
6 Ведомость наличия остановок общественного транспорта	
7 Ведомость наличия пешеходных переходов	
8 Ведомость наличия светофорных объектов	
9 Ведомость размещения пешеходных ограждений	
10 Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)	
12 Схема расположения улицы Садовая, улицы Школьная в селе Второе Имангулово.....	Лист 1
13 Схема обстановки дороги по улице Садовая в селе Второе Имангулово.....	Лист 2-4
14 Схема обстановки дороги по улице Школьная в селе Второе Имангулово.....	Лист 5
А. Условные обозначения элементов обустройства дорог	
Б. Требования к размещению дорожных знаков	
В. Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.	

						56-20.01			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
ГИП		Брискер			05.2019	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Ургенишбаев			05.2019		ПД		
Проверил		Самойлов			05.2019		ООО «ЦКР «ГЕОПАРТНЕР»		
Н.контрль		Самойлов			05.2019				

1. Общие сведения

Внесение изменений в проект организации дорожного движения выполнено на основании договора подряда № 51-19 от 25.04.19, № 98-19 от 22.07.19 года, заключенного с Администрацией МО Имангуловский сельсовет Октябрьского района Оренбургской области.

Работы выполнены по материалам обследования сотрудников ООО «ЦКР «ГЕОПАРТНЕР» в 2019 г.

2. Исходные данные.

В соответствии с перспективой интенсивности движения на 2032 г – 100 авт./сутки, согласно СНиП 2.05.02-85*, дорога относится к IV технической категории.

-расчетная скорость движения – 60 км/ч;

-число полос для движения 2;

-ширина земляного полотна -10 м;

-ширина проезжей части – 6 м;

-ширина обочин - 2 \times 2 м.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», в Проект организации дорожного движения внесены следующие изменения:

1. Разработаны схемы организации дорожного движения по ул. Садовая.

2. Внесены изменения в схемы организации дорожного движения по ул. Школьная. Добавлены знаки 1.23 «Дети» - 4 шт., 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч) – 2 шт., 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» - 2 шт., 8.2.1 «Зона действия» (100м) – 2 шт.

										56-20.01	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата							3

При внесении изменений в проект организации дорожного движения в МО Имангуловский сельсовет Октябрьского района, использовались следующие нормативные документы:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»

Проект выполнен в соответствии с государственными действующими нормами и правилами. Приняты технические решения соответствующие требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивающих безопасную для жизни и здоровья людей, эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

					56-20.01	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		4

ПРИЛОЖЕНИЯ
1 - 14

					56-20.01	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		7

Сводная ведомость объемов горизонтальной разметки

№ км	1.1	1.2.1	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.14.1	Итого
Кэф. прив. к 1.1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	1	-
Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,15	1,6	-
С. Второе Имангулово									
Ул. Садовая									
	60	-	1610	170	-	-	-	-	1840
Итого:	60	-	1610	170	-	-	-	-	1840
Лин. км.	0,06	-	1,61	0,17	-	-	-	-	1,84
Привед. км.	0,06	-	0,4025	0,1275	-	-	-	-	0,59
Площадь кв. м	6	-	40,25	12,75	-	-	-	-	59

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290 - 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено/требуется установить	Количество	Местоположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
С. Второе Имангулово									
Ул. Садовая									
1		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
	2.1	Главная дорога	П		07+30	Требуется	1		Справа
	2.1	Главная дорога	П		07+70	Требуется	1	Слева	
	2.1	Главная дорога	П		14+90	Требуется	1		справа
	2.1	Главная дорога	П		15+30	Требуется	1	слева	
	2.4	Уступите дорогу	П		07+43	Требуется	1		Справа
	2.4	Уступите дорогу	П		07+57	Требуется	1	Слева	
	2.6	Преимущество встречного движения	П		03+90	Требуется	1		Справа
	2.7	Преимущество перед встречным движением	П		14+20	Требуется	1	Слева	
		Итого установлено:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
2		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
	1.17	Искусственная неровность	П		06+40	Требуется	1		Справа
	1.17	Искусственная неровность	П		07+75	Требуется	1	Слева	
	1.26	Перегон скота	П		00+50	Требуется	1		Справа
	1.26	Перегон скота	П		15+50	Требуется	1	Слева	
		Итого установлено:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
3		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							

Ведомость размещения дорожных знаков

	3.24	Ограничение скорости	П		00+50	Требуется	1		Справа
	3.24	Ограничение скорости	П		06+40	Требуется	1		Справа
	3.24	Ограничение скорости	П		07+75	Требуется	1	Слева	
	3.24	Ограничение скорости	П		15+50	Требуется	1	Слева	
		Итого установлено:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
4		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	П		06+85	Требуется	1	Слева	
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	П		06+85	Требуется	1	Слева	
	5.19.1	Пешеходный переход	П		06+97	Требуется	1		Справа
	5.19.1	Пешеходный переход	П		07+03	Требуется	1	Слева	
	5.19.2	Пешеходный переход	П		06+97	Требуется	1		Справа
	5.19.2	Пешеходный переход	П		07+03	Требуется	1	Слева	
	5.20	Искусственная неровность	П		06+94	Требуется	1		Справа
	5.20	Искусственная неровность	П		07+06	Требуется	1	Слева	
	5.23.1	Начало населенного пункта	П		00+00	Требуется	1		Справа
	5.23.1	Начало населенного пункта	П		16+00	Требуется	1	Слева	
	5.24.1	Конец населенного пункта	П		00+00	Требуется	1		Справа
	5.24.1	Конец населенного пункта	П		16+00	Требуется	1	Слева	
		Итого установлено:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:					12		
		Итого:					12		
5		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
	8.2.1	Зона действия (2км)	П		00+50	Требуется	1		Справа
	8.2.1	Зона действия (2км)	П		00+50	Требуется	1		Справа
	8.2.1	Зона действия (100м)	П		07+75	Требуется	1	Слева	
	8.2.1	Зона действия (2км)	П		15+50	Требуется	1	Слева	
	8.2.1	Зона действия (2км)	П		15+50	Требуется	1	Слева	

Ведомость размещения дорожных знаков

		Итого установлено:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
Ул. Школьная									
6		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
	2.4	Уступите дорогу	П		00+20	Требуется	1	Слева	
		Итого установлено:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
7		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
	1.23	Дети	П		00+80	Установлен	1		Справа
	1.23	Дети	П		01+30	Установлен	1		Справа
	1.23	Дети	П		02+30	Установлен	1	Слева	
	1.23	Дети	П		02+80	Установлен	1	Слева	
		Итого установлено:					4		
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:							
		Итого:					4		
8		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
	3.24	Ограничение скорости	П		00+80	Требуется	1		Справа
	3.24	Ограничение скорости	П		02+80	Требуется	1	Слева	
		Итого установлено:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
9		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	П		01+95	Установлен	1	Слева	
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	П		01+95	Установлен	1	Слева	
	5.19.1	Пешеходный переход	П		01+77	Требуется	1		Справа
	5.19.1	Пешеходный переход	П		01+83	Требуется	1	Слева	

Ведомость размещения дорожных знаков

	5.19.2	Пешеходный переход	П		01+77	Требуется	1		Справа
	5.19.2	Пешеходный переход	П		01+83	Требуется	1	Слева	
		Итого установлено:					2		
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:					4		
		Итого:					6		
10		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
	8.2.1	Зона действия (100м)	П		01+30	Требуется	1	Справа	
	8.2.1	Зона действия (100м)	П		02+30	Требуется	1	Слева	
		Итого установлено:							
		Итого демонтировать:							
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:					6		
		ВСЕГО ДЕМОНТАЖ:							
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					42		
		ИТОГО:					48		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
С. Второе Имангулово										
Ул. Садовая										
1	14+00	14+10	10	-	-	Слева	-	У3	0,75	Левая кромка
2	14+00	14+10	10	-	-	Справа	-	У3	0,75	Правая кромка
Итого:			20	-						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемыми в соответствии с нормативными документами, шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Сигнальные столбики не предусматриваются							

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
С. Второе Имангулово										
Ул. Садовая										
1	00+00	19+00		38/38	1900	0/0	0/0	38/38	1900	Левая кромка
Ул. Школьная										
2	00+50	03+50		7/7	300	0/0	0/0	7/7	300	Левая кромка
Итого :				45/45	2200			45/45	2200	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Длина по нормативу, м	
			Обустроено	Отсутствует		Разгон	Торможение	Разгон	Торможение
1	С. Второе Имангулово, ул. Садовая, 06+85	Слева	Посадочная площадка, заездной карман, павильон			70	130		
2	С. Второе Имангулово, ул. Школьная, 01+95	Слева	Посадочная площадка, заездной карман, павильон			70	130		

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	С. Второе Имангулово, ул. Садовая, 07+00	наземный	в одном уровне	-
2	С. Второе Имангулово, ул. Школьная, 01+80	наземный	в одном уровне	-
			Количество	
Итого:	Наземных на одном уровне		2	
	Подземных и наземных в разных уровнях		0	

Ведомость наличия светофорных объектов

№п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	С. Второе Имангулово, ул. Школьная, 01+77	на дороге	1			Справа
2	С. Второе Имангулово, ул. Школьная, 01+83	на дороге	1			Слева
Итого:			2			

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	06+47	06+97	50	0	50		Левая обочина		1,100		Насыпь
2	07+03	07+38	35	0	35		Левая обочина		1,100		Насыпь
3	06+47	06+97	50	0	50		Правая обочина		1,100		Насыпь
4	07+03	07+38	35	0	35		Правая обочина		1,100		Насыпь
5	01+27	01+77	50	0	50		Левая обочина		1,100		Насыпь
6	01+83	01+93	10	0	10		Левая обочина		1,100		Насыпь
7	02+10	02+33	23	0	23		Левая обочина		1,100		Насыпь
8	01+27	01+77	50	0	50		Правая обочина		1,100		Насыпь
9	01+83	02+33	50	0	50		Правая обочина		1,100		Насыпь
Итого:			353	0	353						

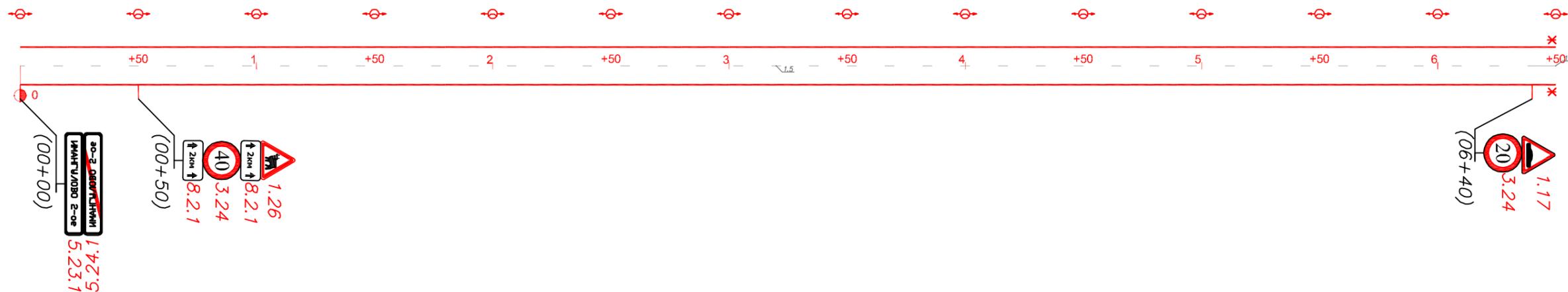
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:						
Пешеходные дорожки не предусматриваются						



						56-20.01			
						Оренбургская область, Октябрьский район, Имангуловский сельсовет			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	С. Второе Имангулово	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Брискер С.В.			05.19		П	1	5
Выполнил	Ургенишбаев				05.19	Схема расположения ул. Садовая, ул.Школьная	ООО "ЦКР "ГЕОПАРТНЕР"		
Проверил	Самойлов П.С.				05.19				
Н.контр.	Самойлов П.С.				05.19				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения направляющие устройства слева		3м
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в продольном профиле		

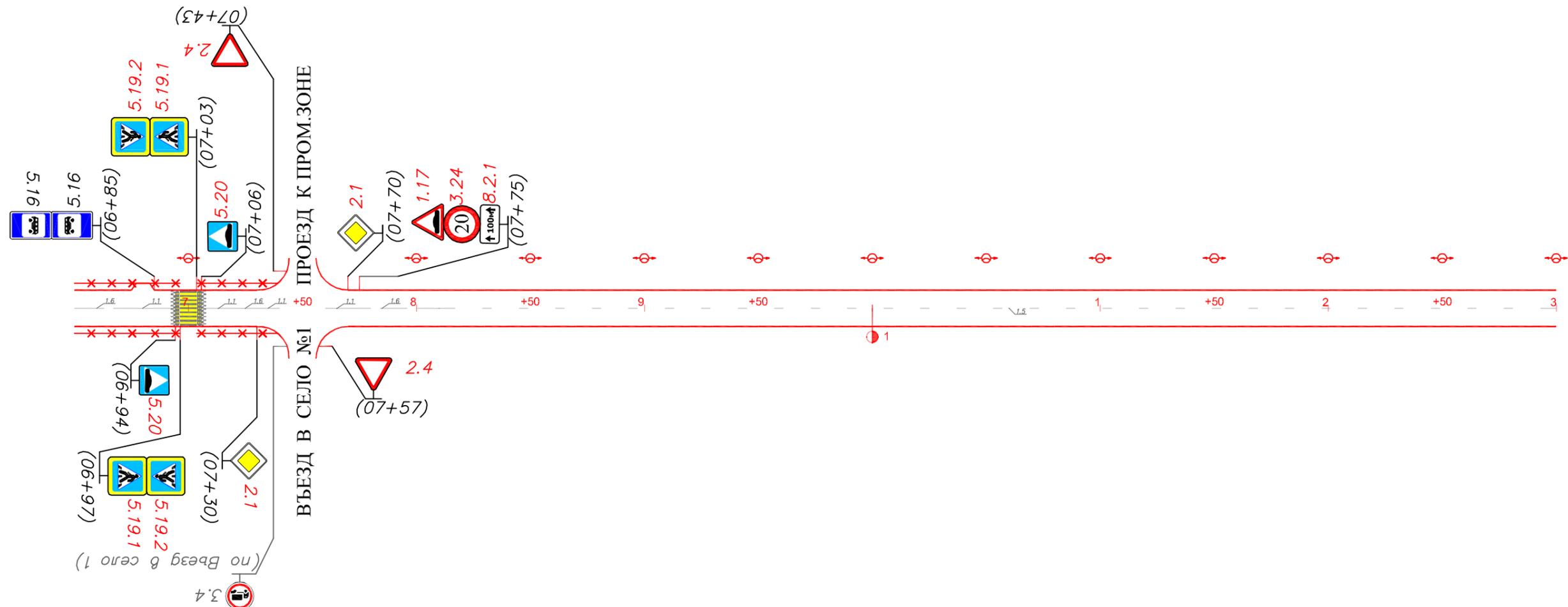


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 640м	1.6 10м
	1-я от осевой		
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			3м
Тротуары справа			

Инв. подл. Подпись и дата

						56-20.01			
						Оренбургская область Октябрьский район, Имангуловский сельсовет			
Изм.	Кол. у.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	с. Второе Имангулово	Стадия	Лист	Листов
ГИП				Брискер С.В.	05.19		П	2	5
Выполнил				Ургенишбаев Р.Н.	05.19	Схема обстановки дороги по ул. Садовая	ООО "ЦКР" ГЕОПАРТНЕР"		
Проверил				Самойлов П.С.	05.19				
Н. контр.				Самойлов П.С.	05.19				

Тротуары слева			
Дорожные ограждения направляющие устройства слева	47м	35м	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой		
	2-я от осевой		
	1-я от осевой		
Элементы дороги в продольном профиле			

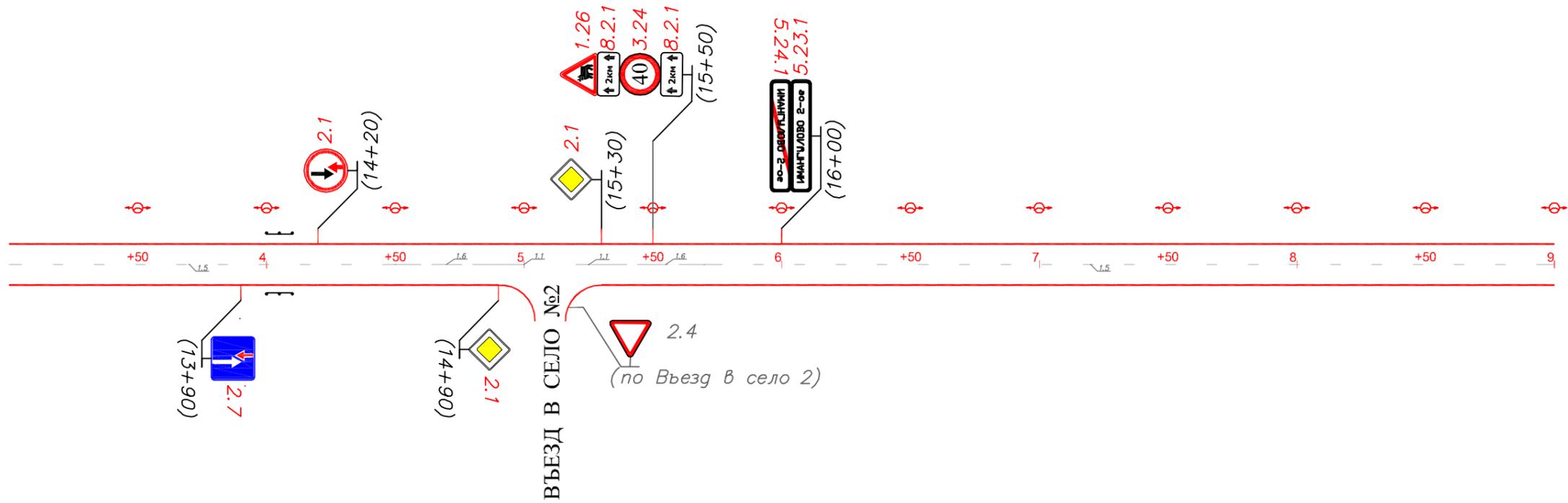


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 30м	1.1 20м	1.6 10м	1.1 10м	1.1 10м	1.6 40м	1.5 490м
	1-я от осевой							
	2-я от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	47м	35м						
Тротуары справа								

Инв. подл. Подпись и дата. Взам. инв.

						56-20.01			
						Оренбургская область Октябрьский район, Имангуловский сельсовет			
Изм.	Кол. у.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	с. Второе Имангулово	Стадия	Лист	Листов
ГИП				Брискер С.В.	05.19		П	3	5
Выполнил				Ургенишбаев Р.Н.	05.19	Схема обстановки дороги по ул. Садовая	ООО "ЦКР" ГЕОПАРТНЕР"		
Проверил				Самойлов П.С.	05.19				
Н. контр.				Самойлов П.С.	05.19				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения направляющие устройства слева	10м
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в продольном профиле	

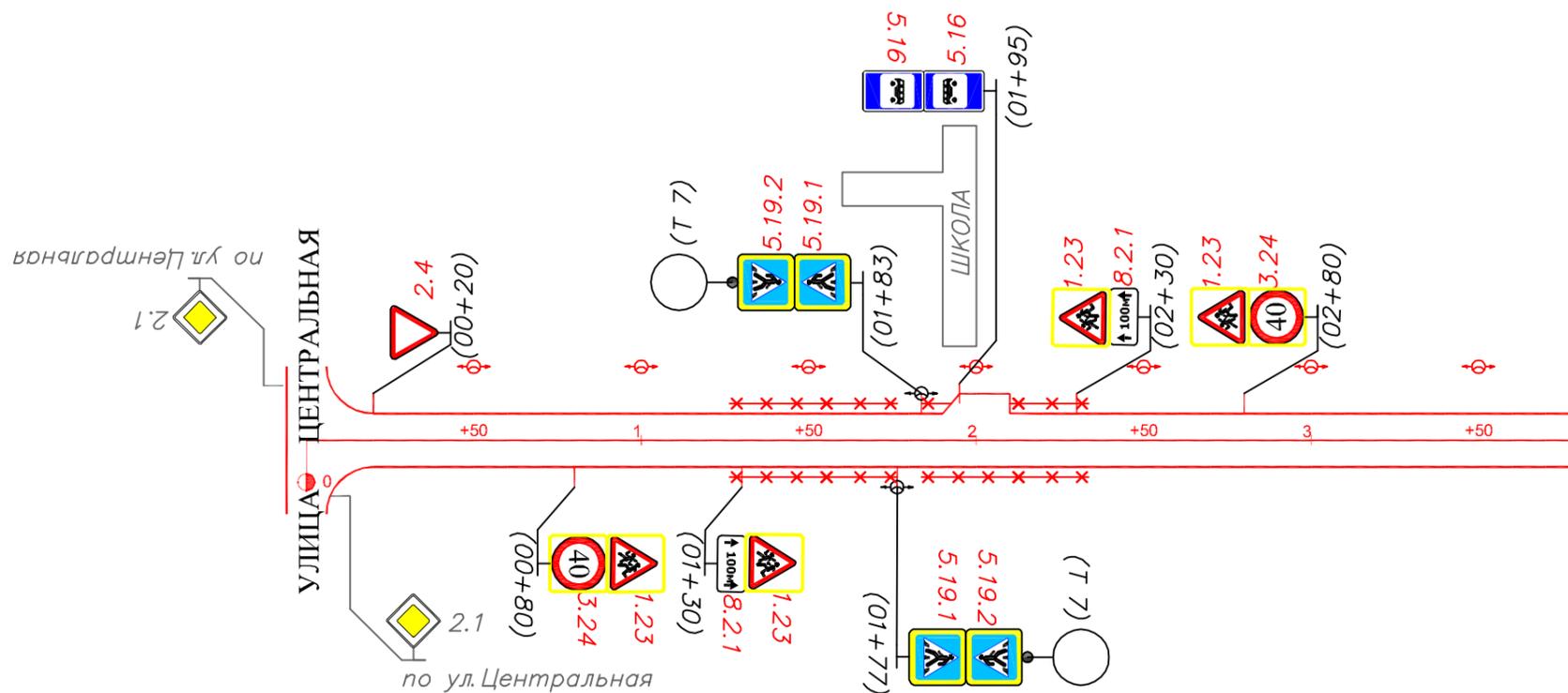


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 150м	1.6 40м	1.1 10м	1.1 10м	1.6 40м	1.5 330м
	1-я от осевой						
	2-я от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		10м					
Тротуары справа							

Инв. подл. Подпись и дата. Взам. инв.

						56-20.01			
						Оренбургская область Октябрьский район, Имангуловский сельсовет			
Изм.	Кол. у.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	с. Второе Имангулово	Стадия	Лист	Листов
ГИП				Брискер С.В.	05.19		П	4	5
Выполнил				Ургенишбаев Р.Н.	05.19	Схема обстановки дороги по ул. Садовая	ООО "ЦКР" ГЕОПАРТНЕР		
Проверил				Самойлов П.С.	05.19				
Н. контр.				Самойлов П.С.	05.19				

Тротуары слева	
Дорожные ограждения направляющие устройства слева	50м 10м 23м
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	50м	50м
Тротуары справа		

Инв. подл. Подпись и дата. Взам. инв.

						56-20.01			
						Оренбургская область Октябрьский район, Имангуловский сельсовет			
Изм.	Кол. у.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	с. Второе Имангулово	Стадия	Лист	Листов
ГИП				Брискер С.В.	05.19		П	5	5
Выполнил				Ургенишбаев Р.Н.	05.19	Схема обстановки дороги по ул. Школьная	ООО "ЦКР" ГЕОПАРТНЕР"		
Проверил				Самойлов П.С.	05.19				
Н. контр.				Самойлов П.С.	05.19				

ПРИЛОЖЕНИЯ
А

					56-20.01	Лист
						8
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

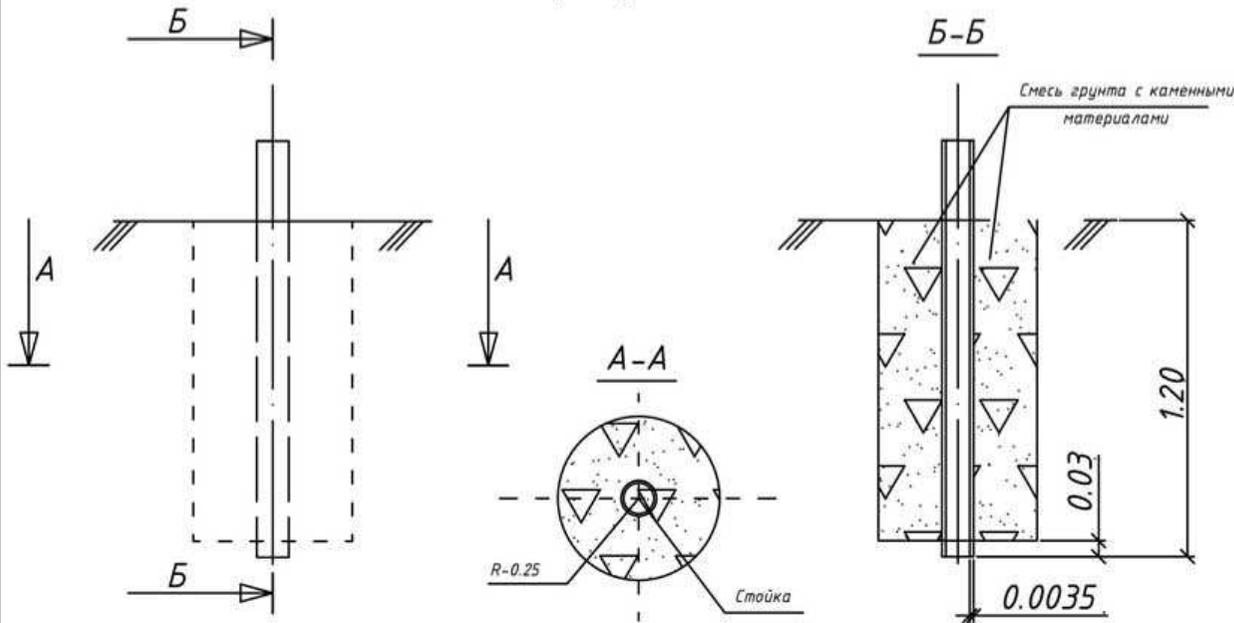
Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
- -	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
X	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
X X	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
 2.1	знаки недостающие
 2.1	знаки существующие
-x-x-x-x-x-x-	пешеходное ограждение
— / —	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
	опора освещения со светильником
	недостающая опора со светильником
 1,23	Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
	транспортный светофор
	пешеходный светофор
	дорожный светофор типа Т.7
— — — —	бордюрный камень (существующий)
- - - -	бордюрный камень (проектный)
	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь

ПРИЛОЖЕНИЯ
Б

					56-20.01	Лист
						9
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

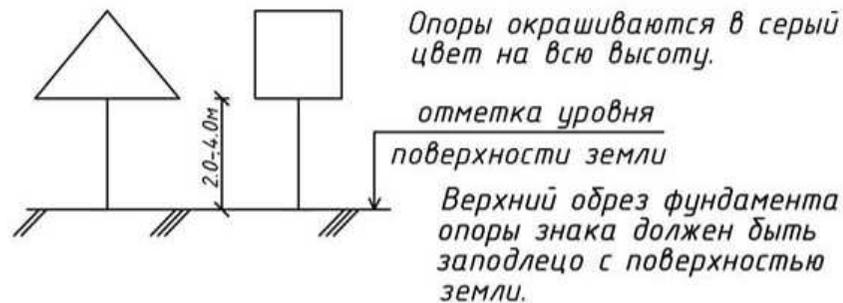
стойки опор дорожных знаков



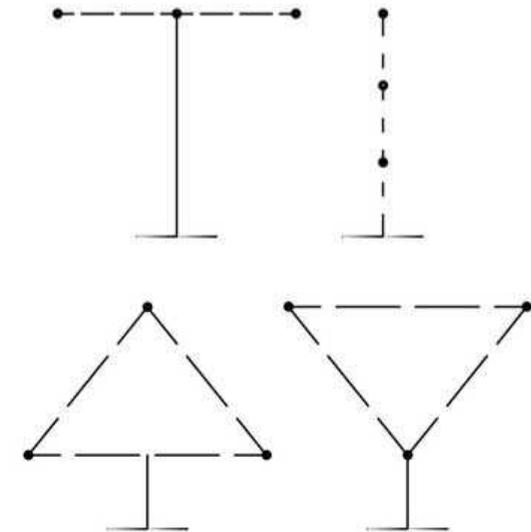
Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	- грунт	0.113
		- кам. материал (щебень)	0.112

Окраска стоек дорожных знаков



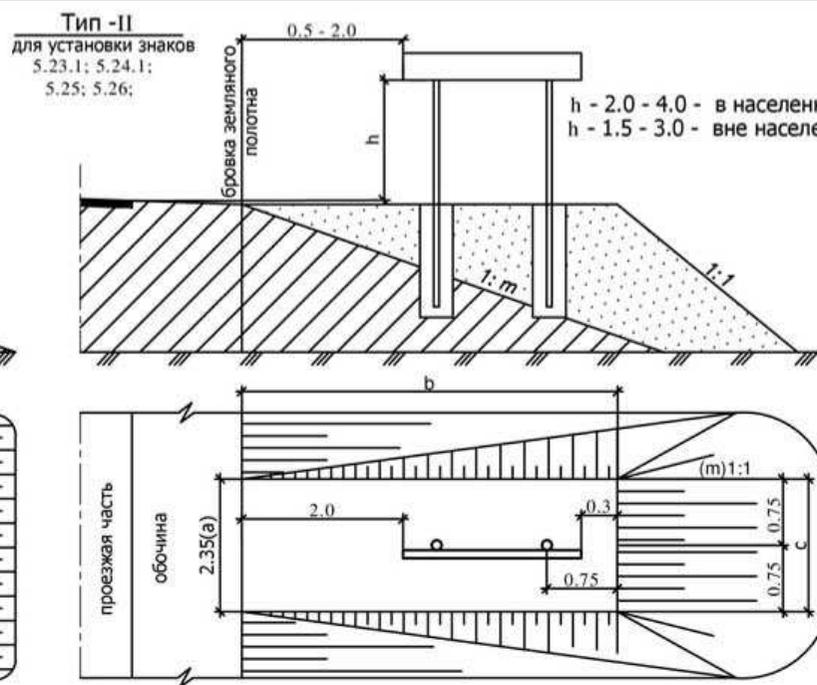
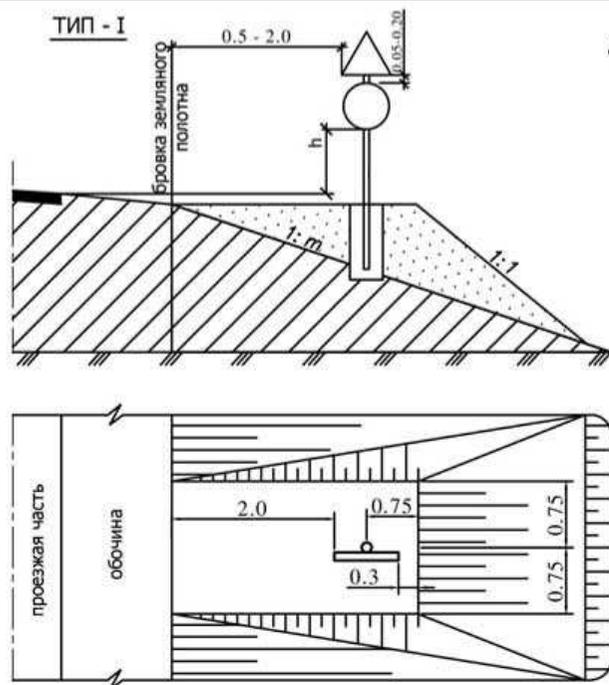
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



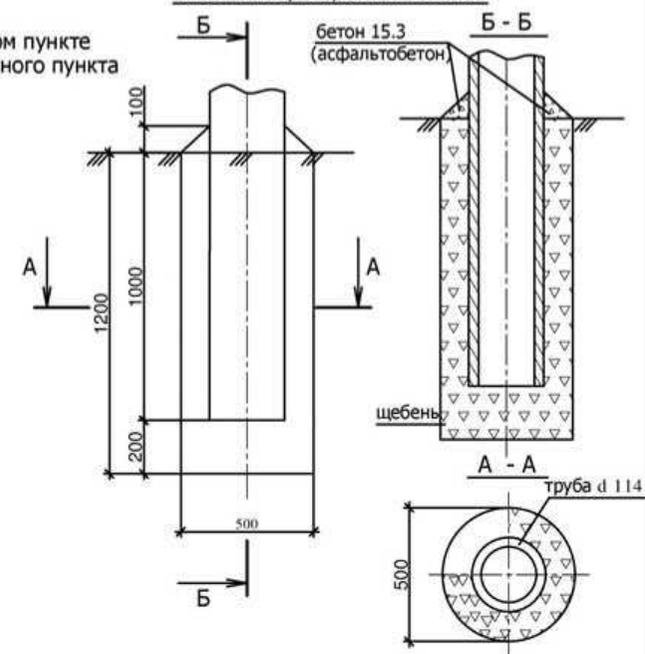
При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

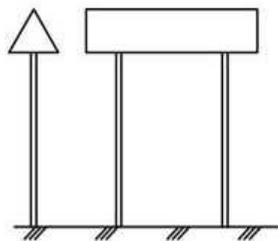
- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса



Конструкция фундамента под металлические стойки опор дорожных знаков



Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

a, b, c - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объём бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{0.18 + b'}) + ((a+c)/2) * b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед.изм.	Объем земляных работ			
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5	
I	м ³ /м ²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
		Высота насыпи >1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
		Высота насыпи >1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
		Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
		Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
		Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

Примечания:

1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
2. Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

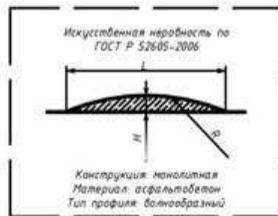
№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; Г-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

3. Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили искусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецевидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

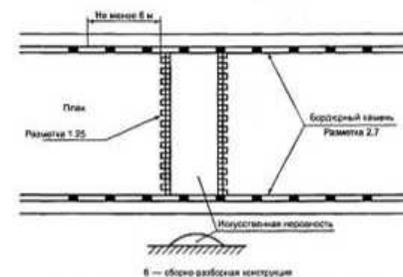
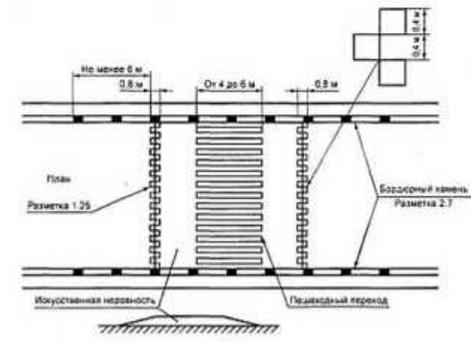
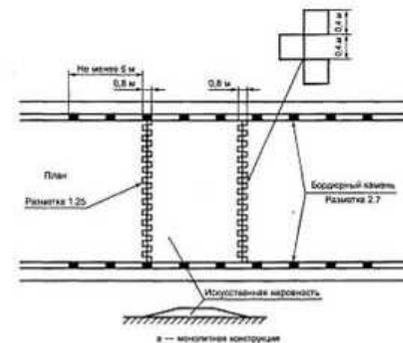
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 40 до 50 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 7,0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 30 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

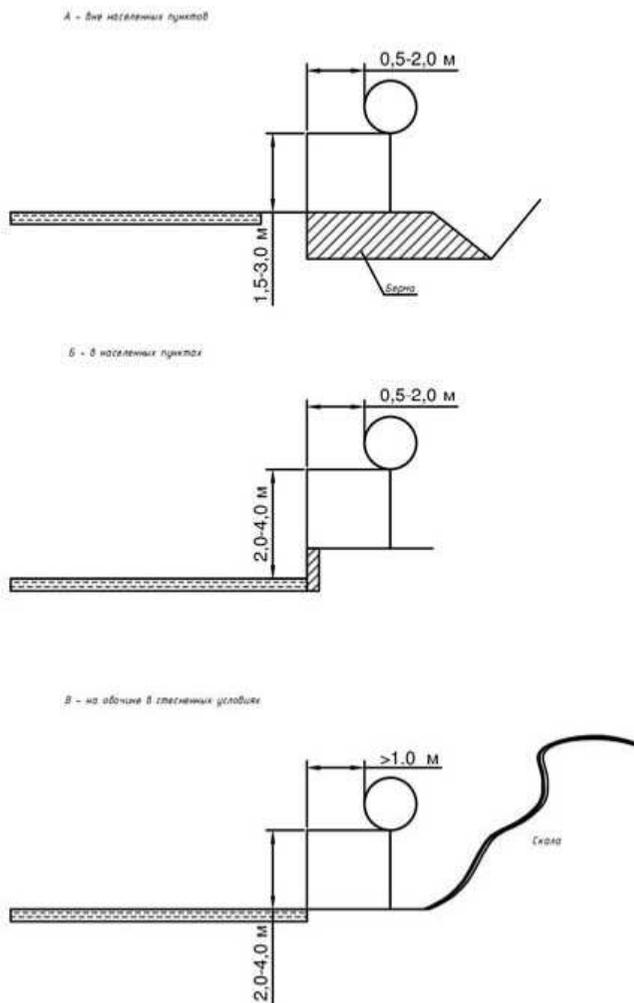
- 1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.
- 2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".
- 3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.21 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".
- 4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- 5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#). При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).



Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004

Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.17 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.9а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м

5.18 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 14.1-14.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунки В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунки В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на край проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.110 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунки В.1б).

5.111 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600#СЯМ12291 901707601#С. Верхний обреш фундамент опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населенных пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

**ПРИЛОЖЕНИЯ
В**

					56-20.01	Лист
						10
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		

Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство, основанное на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

Саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство
Экспертно-аналитический центр проектировщиков «Проектный портал»
129085, г.Москва, Проспект Мира, д.101Д,
info@sroprp.ru, sroprp.ru,
регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО-П-019-26082009

г. Москва

18 февраля 2016 года

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ СРО-П-019-5609179032-02

Выдано члену Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства
Экспертно-аналитический центр проектировщиков «Проектный портал»

**Общество с ограниченной ответственностью
«Центр Кадастровых Работ «ГЕОПАРТНЕР»**

ОГРН 1155658031308, ИНН 5609179032
460052, РФ, Оренбургская область, г. Оренбург, ул. Родимцева, д. 10/2, кв. 199

Основание выдачи Свидетельства:

Протокол Правления № 10 от 18 февраля 2016 года.

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с 18 февраля 2016 года.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного **№ СРО-П-019-5609179032-01 от 16 февраля 2016 года.**

Генеральный директор
СРО НП ЭАЦП «Проектный портал»



Ю. Г. Авдеенко

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Свидетельству о допуске
к определенному виду
или видам работ, которые
оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства
от 18 февраля 2016 года
№ СРО-П-019-5609179032-02

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность:

1. объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии, и о допуске к которым член некоммерческого партнерства ЭАЦП «Проектный портал» **Общество с ограниченной ответственностью «Центр Кадастровых Работ «ГЕОПАРТНЕР» имеет Свидетельство**

№	Наименование вида работ
1.	Нет

2. объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член некоммерческого партнерства ЭАЦП «Проектный портал» **Общество с ограниченной ответственностью «Центр Кадастровых Работ «ГЕОПАРТНЕР» имеет Свидетельство**

№	Наименование вида работ
1.	1. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СХЕМЫ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА 1.1 Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2 Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3 Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2.	2. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ АРХИТЕКТУРНЫХ РЕШЕНИЙ
3.	3. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ
4.	4. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СВЕДЕНИЙ О ВНУТРЕННЕМ ИНЖЕНЕРНОМ ОБОРУДОВАНИИ, ВНУТРЕННИХ СЕТЯХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, О ПЕРЕЧНЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ 4.1 Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения 4.2 Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации 4.3 Работы по подготовке проектов внутренних систем электроснабжения * 4.4 Работы по подготовке проектов внутренних слаботочных систем * 4.5 Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами 4.6 Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
5.	5. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СВЕДЕНИЙ О НАРУЖНЫХ СЕТЯХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, О ПЕРЕЧНЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ

№	Наименование вида работ
	5.1 Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2 Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений 5.3 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.4 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений 5.5 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения 110 кВ и более и их сооружений 5.6 Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем 5.7 Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6.	6. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ 6.3 Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов 6.4 Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов 6.5 Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов 6.7 Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов 6.8 Работы по подготовке технологических решений объектов нефтегазового назначения и их комплексов 6.9 Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов 6.11 Работы по подготовке технологических решений объектов военной инфраструктуры и их комплексов 6.13 Работы по подготовке технологических решений объектов метрополитена и их комплексов
7.	7. РАБОТЫ ПО РАЗРАБОТКЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ 7.1 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне 7.2 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 7.3 Разработка декларации по промышленной безопасности опасных производственных объектов 7.4 Разработка декларации безопасности гидротехнических сооружений
8.	8. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА, СНОСУ И ДЕМОНТАЖУ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ПРОДЛЕНИЮ СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ И КОНСЕРВАЦИИ *
9.	9. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
10.	10. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
11.	12. РАБОТЫ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№	Наименование вида работ
12.	13. РАБОТЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРИВЛЕКАЕМЫМ ЗАСТРОЙЩИКОМ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОМ НА ОСНОВАНИИ ДОГОВОРА ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦОМ ИЛИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕМ (ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПРОЕКТИРОВЩИКОМ)

3. объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член некоммерческого партнерства ЭАЦП «Проектный портал» **Общество с ограниченной ответственностью «Центр Кадастровых Работ «ГЕОПАРТНЕР» имеет Свидетельство**

№	Наименование вида работ
1.	1. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СХЕМЫ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА 1.1 Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2 Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3 Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2.	2. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ АРХИТЕКТУРНЫХ РЕШЕНИЙ
3.	3. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ
4.	4. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СВЕДЕНИЙ О ВНУТРЕННЕМ ИНЖЕНЕРНОМ ОБОРУДОВАНИИ, ВНУТРЕННИХ СЕТЯХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, О ПЕРЕЧНЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ 4.1 Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения 4.2 Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации 4.5 Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами 4.6 Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
5.	5. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СВЕДЕНИЙ О НАРУЖНЫХ СЕТЯХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, О ПЕРЕЧНЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ 5.1 Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2 Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений 5.3 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.4 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений 5.5 Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения 110 кВ и более и их сооружений 5.6 Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем 5.7 Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6.	6. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ 6.1 Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов 6.2 Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов

№	Наименование вида работ
	6.3 Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов 6.4 Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов 6.5 Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов 6.6 Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов 6.7 Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов 6.8 Работы по подготовке технологических решений объектов нефтегазового назначения и их комплексов 6.9 Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов 6.11 Работы по подготовке технологических решений объектов военной инфраструктуры и их комплексов 6.12 Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
7.	7. РАБОТЫ ПО РАЗРАБОТКЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ 7.1 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне 7.2 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 7.3 Разработка декларации по промышленной безопасности опасных производственных объектов 7.4 Разработка декларации безопасности гидротехнических сооружений
8.	9. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
9.	10. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
10.	11. РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОЕКТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПА МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ
11.	12. РАБОТЫ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
12.	13. РАБОТЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРИВЛЕКАЕМЫМ ЗАСТРОЙЩИКОМ ИЛИ ЗАКАЗЧИКОМ НА ОСНОВАНИИ ДОГОВОРА ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦОМ ИЛИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕМ (ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПРОЕКТИРОВЩИКОМ)

Общество с ограниченной ответственностью «Центр Кадастровых Работ «ГЕОПАРТНЕР» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) 5 000 000 (Пять миллионов) рублей.

Генеральный директор
СРО НП ЭАЦП «Проектный портал»



Ю. Г. Авдеенко

